

# BATTERY.CASES P908

## LITHIUM AKKUS SICHER LAGERN UND TRANSPORTIEREN

B&W battery.cases P908 sind die ideale Lösung für die sichere Lagerung sowie den Transport von intakten und defekten Lithium-Akkus. Robust und dank des inneren Schutzraums aus Metall anwenderfreundlich im Gebrauch.

- Einzigartiges Sicherheitssystem, das bei einem Brand im Inneren automatisch verschließt – beim Deutschen Patent- und Markenamt registriert
- Hochwertiger Kunststoffkoffer mit innenliegendem Metallcontainer
- Der Aktiv-Kohle-Filter reduziert austretende Gase und vermindert die Rußbildung bei einem möglichen Akkubrand
- Geprüft und zugelassen als Gefahrgutverpackung und somit für den Transport von intakten sowie defekten Lithium-Akkus auf öffentlichen Straßen geeignet
- Getestet unter realen Bedingungen: Beim Akkubrand während der Tests traten keine Flammen aus und die Außenhüllen der B&W battery.cases P908 blieben konstant unter 100°C

	P908.08	P908.8	P908.16
Max. Beladung	0,8 kg	8 kg	16 kg
Laderaum	208 x 141 x 66 mm	388 x 264 x 140 mm	500 x 314 x 243 mm
Gewicht	2,1 kg	10,5 kg	18,2 kg
Lademöglichkeit im Koffer	✓	✓	-
Farben	schwarz, gelb, orange	schwarz, gelb	schwarz



P908.08



P908.8



P908.16



# BATTERY.CASES P908

## EMPFEHLUNGEN FÜR DEN UMGANG MIT DEFECTEN LITHIUM-AKKUS

Die B&W battery.cases 908 sind offiziell zugelassen für den Transport und die Lagerung von intakten und defekten Lithium Akkus nach den Transportvorschriften P903 und P908.

### **P903 - TRANSPORT UND LAGERUNG VON INTAKTEN LITHIUM-AKKUS UND BATTERIEN**

- Anwendungshinweise: Nutzung des Schaums zum Schutz der Batterie; Schaum an Batterie anpassen
- Feuerschutzbeutel müssen nicht verwendet werden; Batterien vor Kurzschluss schützen; ggf. weitere Vorgaben und ausführliche Bedienungsanleitung beachten

### **P908 - TRANSPORT UND LAGERUNG VON DEFECTEN LITHIUM AKKUS UND BATTERIEN**

- Geeignet für folgende Anwendungsfälle, bitte entsprechende Hinweise beachten:

aus Sicherheitsgründen als defekt deklariertes Akku	verformter oder aufgeblähter Akku
entgaste Zelle oder Batterie	ausgebrannte Zelle oder Batterie
geschmolzene Kunststoffteile oder Anschlüsse an dem Akku	sonderbarer Gasgeruch feststellbar
BMS (falls vorhanden) identifiziert defekte Zellen	beschädigtes Gehäuse

- Anwendungshinweise: Nutzung der Feuerschutzbeutel; jede defekte Batterie in einem Beutel unterbringen; ggf. mit Schaum gegen Bewegung nachpolstern und sichern; Batterien vor Kurzschluss schützen; ggf. weitere Vorgaben und ausführliche Bedienungsanleitung beachten
- Defekte Akkus sind nicht für den Transport per internationaler See- oder Luftfracht zugelassen!
- Als intakt deklarierte Akkus können unter Berücksichtigung weiterer Vorgaben mit internationaler See- oder Luftfracht transportiert werden. Dabei ist zu beachten, dass Akkus mit mehr als 100 Wh nicht in Passagierflugzeugen, sondern nur in Frachtflugzeugen befördert werden dürfen und der Ladezustand während des Transports dauerhaft max. 30% betragen darf.

Trotz größtmöglicher Sorgfalt bei der Bearbeitung und Erstellung dieser Empfehlungen kann für den Inhalt und die Vollständigkeit dieser Ausführungen keine Haftung übernommen werden.

### **MIT B&W ZU IHRER ERFOLGSGESCHICHTE**

Als B&W International stehen wir für „Cases of Success“. Wir schützen, was wertvoll ist. Mit Koffern und Taschen, die im professionellen wie privaten Umfeld beständige Begleiter sind. Wie unsere battery.cases. Oder eines unserer weiteren Produkte aus den Kategorien SELECTION, SOLUTION, SUPREME.

Ihre Erfolgsgeschichte startet jetzt. Gerne auch in einem persönlichen Gespräch.

#### **B&W International GmbH**

Junkendiek 5  
49479 Ibbenbüren  
+49 5451 8946 - 0  
outdoor@b-w-international.com

[www.b-w-international.com](http://www.b-w-international.com)